Libro di manutenzione supplementare

Rulliere d'entrata regolabili con fissaggio, sospensione e trave EB

S - 48916

Introduzione:

Le rulliere di entrata regolabili con fissaggio sono soggette a sollecitazioni maggiormente dalle vibrazioni in particolare nelle stazioni motrici a valle con rulliere di ritenuta.

Causa:

- il passaggio delle morse con rulliere di ritenuta provoca scuotimenti e vibrazioni più forti nella sospensione e nella trave EB

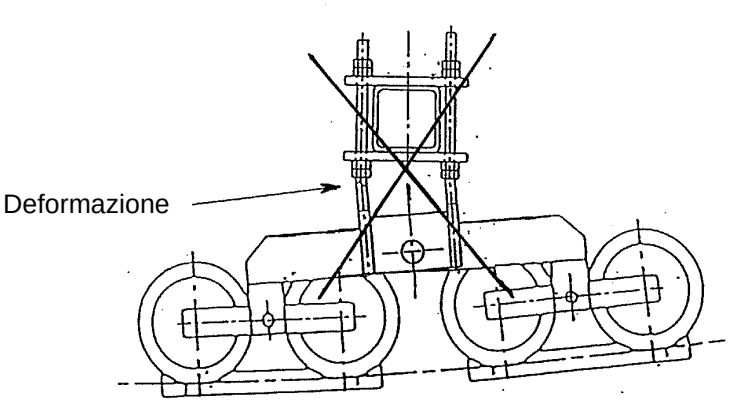
- Nelle sospensioni regolabili delle rulliere di entrata è possibile provocare una inclinazione o persino una deformazione delle aste filettate serrando in modo non uniforme i dadi filettati. Si verificano tensioni elevate.

- Viti intaccate da ruggine e corrosione perdono in capacità portante e aumenta la possibilità di rotture continue.

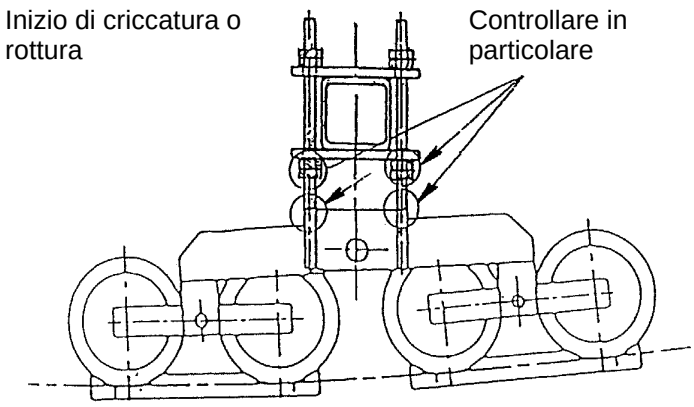
Rimedio:

- regolare bene le rulliere di entrata per ottenere un ricircolo regolare dei traini.

- Nelle sospensioni regolabili serrare in modo uniforme il dado filettato, per non provocare deformazioni nelle aste filettate.



- Effettuare il controllo per accertare inizi di criccature o rotture sulle sospensioni regolabili nelle zone di variazione della sezione trasversale, fine filettatura e estremità saldature.



- Sostituire le sospensioni regolabili che presentano un inizio di criccatura.
- Controllare il supporto rulliere di entrata con mensola per individuare l'eventuale presenza di inizi di criccature.
- Sostituire il supporto rulliere di entrata che presenta inizi di criccature oppure interpellare la ditta costruttrice per la riparazione.
- Controllare la sede fissa delle viti di fissaggio del supporto per le rulliere di entrata.
- Dopo 10 anni sostituire le viti di fissaggio.
  Fare attenzione alla qualità dei bulloni e al momento torcente di serraggio.

Avvertenza:

Osservare anche le istruzioni dei manuali già in Vostre mani:

- libro di manutenzione specifico dell'impianto per la relativa sciovia
- libro di manutenzione generale per sciovie Doppelmayr